S'a format echipa națională de ciclism

ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Un eveniment în marina românească

Noul „Mircea" intră azi în portul Constanța

In scurta sa carieră „Mircea" a înscris isprăvi extraordinare. Ce va face de acum încolo?

„Vine Mircea"

Spintecând valul cu prora lui glorioasă, pe care chipul măreţului Voevod al Drâstorului, săpat în lemn, se reflectă în abisurile lichide, noul «Mircea» va intra astăzi în portul Constanța.

Velele lui albe, silueta lui elegantă de uriaşă lebădă de mare, aduce din zări îndepărtate, din alte ţări şi din alte meleaguri, nădejdi de mai bine poporului românesc.

«Mircea» este un vas-şcoală, construit de curând pentru marina noastră. O spun, căci poate să mai fie mulţi cari să nu ştie. Lucrurile mării sunt de obiceiu atât de străine poporului românesc! Un vas-şcoală, pe care vor învăţa să navige, să mânuiască velele, să cunoască marea şi furtunile, promoţiile viitoare de ofiţeri ai marinei comerciale şi ai marinei militare.

Nu se putea face un dar mai frumos marinei noastre decât acest minunat vapor, care poate sta la rând de cinste printre vasele similare ale celor mai bogate ţări de pe glob. Dotat cu materialul technic cel mai perfecţionat, prevăzut cu toate instalaţiunile cele mai moderne, noua şcoală va reprezenta cu cinste România pe toate meleagurile unde-l vor purta rătăcirile lui de veşnic călător... Cei ce au făcut marinei şi ţării acest dar pot fi mândri! Căci este bine să se ştie că la construcţia lui a contribuit cu o parte colecta publică. Este just, o parte foarte mică în raport cu preţul navei, dar, însfârşit publicul a dovedit că începe să-şi dea seama de rostul lucrurilor de pe mare şi, ieşind din indiferenţa de până acum, a luat o parte activă la realizarea acestei opere de prestigiu naţional. Putem fi mândri de acest rezultat şi să fim siguri că glorioasa carieră a lui «Mircea» va contribui la desăvârşirea legăturii sufleteşti dintre ţară şi marina sa.

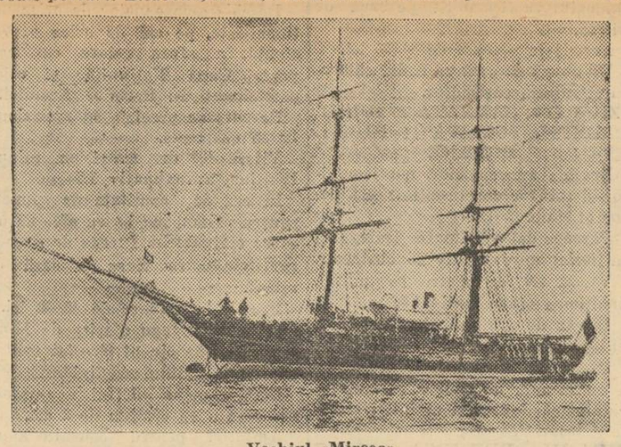
Avem garanţia că noul «Mircea» va da rezultatele pe care ţara le aşteaptă de la el. In scurta sa carieră de până azi «Mircea» a înscris de pe acum în palmaresul său câteva evenimente demne de relevat. In drumul din Germania până în ţară, nava-şcoală română s'a oprit în numeroase porturi: Lisabona, Malta, Pireu, Istambul, unde peste tot i s'a făcut o primire care dovedeşte atât dragostea de care se bucură România, cât şi prestigiul pe care îl are un nume atât de glorios, purtat de o construcţie navală atât de perfecţionată.

In traversarea mării Ionice, «Mircea» a avut de înfruntat o puternică furtună de S E, care l'a făcut să lupte cu valurile timp de mai multe ore. Modul desăvârşit cum s'a comportat, dovedesc atât dibăcia echipajului românesc, cât şi calităţile materialului.

Prin înscrierea lui «Mircea» în listele Marinei Regale, aceasta se plasează în fruntea lumii velistice româneşti, şi se încadrează în acelaşi timp în «Gotha»-ul marilor veliere ale lumii.

Să salutăm cu bucurie sosirea noului «Mircea» în apele româneşti.

LT. C-DOR EUG. SAVULESCU
secretar general al Federaţiei române de sporturi nautice



Vechiul «Mircea»

„Mircea cel nou"

Pentru formarea şi instruirea flăcăilor noştri de la munte şi şes, în aspra meserie a marinăriei era nevoe de o şcoală.

Această şcoală a fost o corabie comandată în anul 1882 la un şantier naval din Anglia.

Ion Ghica, bei de Samos, pe atunci ministru nostru la Londra, trăit în cercurile marinăreşti supraveghe cu multă tragere de inimă, construcţia acestei nave şcoală, care era un vas cu pânze catarge şi frânghii multe.

Tot Ion Ghica, a fost naşul briculuí, căruia îi dete numele de «Mircea», simbolizând dragostea şi interesul pentru mare al voevodului Mircea cel Bătrân, care a fost *stăpânitor al ambelor maluri ale Dunării până la marea cea mare şi cetăţii Dârstor despot!*

Englezii, realizaseră o navă foarte răuşită, de tip «bric» cu deplasament 360 tone.

Poseda o mică maşină pentru manevrat în porturi. Putea atinge viteză maximă 13 mile la oră. Echipajul îl forma 100 marinari.

Călătoriile numeroase, în care a luptat cu tot felul de tempeste, a făcut ca «bricul Mircea» să poarte cu mândrie pavilionul românesc în toate mările şi oceanele lumei.

Dar, ca o lege firească a naturei, bravul «Mircea» a îmbătrânit, şi atunci «Liga Navală Română» cu obolul binevoitor al tuturor românilor strânge suma de aproape 6.000.000, pentru procurarea unui nou vas şcoală.

Noua navă şcoală este comandat la Hamburg, la 30 Aprilie 1938 este pusă pe cală, iar la 22 Septembrie 1938, cu mare fast este lansat la apă.

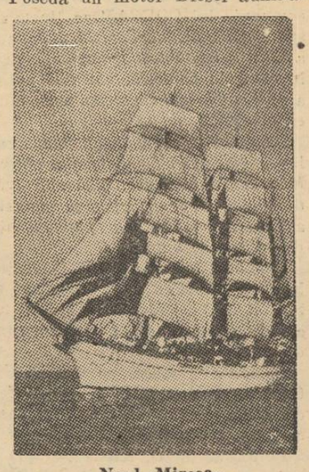
In ziua de 27 Martie, ora 5, sub comanda c-dorului August Romora, purtând pavilionul marinei regale române de război, porneşte spre ţară.

Deosebirile între vechiul dar gloriosul Mircea, de acum 57 ani, şi noul Mircea sunt considerabile, ele sunt în raport cu nevoile marinei de azi, confortabil şi înzestrat cu toate aparatele auxiliare, şi de navigaţie modernă.

Noul Mircea este o navă barcă cu trei arbori iar catargele, vergile şi bompresul sunt de otel ca şi corpul şi punţile.

Instalaţiunile de frigorifer, calorifer, aer condiţionat, băi, cu apă dulce, cabinet medical, şi infirmerie contribue să dea aspectul cel mai modern al vasului.

Posedă un motor Diesel auxiliar de 520 c. v. la 540 rotaţii pe minut, dând elicei 186 rotaţii. Mulţimea vinciurilor, a ventilatoarelor, şi toate celelalte motoare sunt mişcate de aparate electrice.



Noul «Mircea»

Are lungimea (fără Compres) 73 metri, lungimea liniei deplutive 62 m., lăţimea 12 m., înălţimea 7.30 m., pescaj maxim 5 m. suprafaţa velică maximă 1750 mp., tonaj Brutto 1330 tone, viteză cu motorul 9½ noduri, puterea motorului 520 c. v. combustibil 45 tone, rază de acţiune la 8 mile vitesă, 4000 mile.

Echipajul îl formează 222 persoane. Nava este armată cu un tun 75 mm. naval şi antiaerian şi două tunuri de 37 mm.

Acesta fiind, noul «Mircea», îi urăm o lungă şi glorioasă carieră, care să nu întunece cu nimic faima acelui «spirit Mircea», precum a spus M. S. Regele Carol II, iubitul nostru Suveran.

CRISTIAN TEODORESCU

Reprezentativa română va pleca Joi seară spre Belgrad

La înapoere, cicliştii se vor opri la Vadul Crişului de unde vor lua

plecarea în CURSA RESTAURAŢIEI

Comisia sportivă F. R. S. C. întrunită aseară a hotărît să trimeată în Jugoslavia următoarea formaţie:

1. **Constantin Tudose**
2. **Dumitru Hrenciuc**
3. **Gheorghe Hapciuc**
4. **Bucur Feordeanu**
5. **Constantin Grigoriu**
6. **Ionel Cristea**
7. **Nicolae Dobrin**
8. **Nicolae Ion Ţapu**
9. **Dinu Ştefan**
10. **Victor Gogan.**

Cu excepţia lui Gogan, selecţionata este cea mai bună care s'ar fi putut forma.

Este probabil ca echipa să plece Joi seara şi după cursă să facă un turneu prin Banat şi Crişana, ducându-se direct la Vadul Crişului de unde va lua plecarea în Cursa Restauraţiei.

O prezentare a Letoniei

Patersons, halful-centrul, este de 59 ori internaţional!

O echipă puternică—cu o componenţă variată şi interesantă

Echipa naţională a Letoniei nu cuprinde nume de rezonanţă europeană căci situaţia geografică a ţărei de pe malul Balticei, nu-i permite un contact permanent cu ţările din Europa centrală.

Găsim totuşi în această formaţie jucători care au fost de 55 ori internaţionali, aşa cum e cazul lui Lidmanis, halful stânga sau a centrului înaintaş Seibels care a fost în echipa naţională de 52 de ori.

Recordul îl bate însă halful centru Patersons care a figurat în naţionala Letoniei de 59 ori.

Cel mai bătrân jucător al echipei este fundaşul Laups Peteris care are 36 de ani. Cel mai tânăr este Heldejers, rezervă de portar care are 19 ani, la fel ca rezerva de înaintaş Pulnins.

Iată ocupaţiile, vârsta şi palmaresul întregei formaţii.

BEBRIS JANIS (Rigas Vilki), 21 ani, funcţionar de bancă, goalkeeper, de 16 ori internaţional.

LAUKS PETĒRIS (Rigas Futbola Clubs) 36 ani, ofiţer, fundaş dreapta, 33 ori internaţional.

LAUMANIS FRICIS (Olimpia), 29 ani, lăcătuş, fundaş stânga, 15 ori internaţional.

MAGERS SEREGEJS (Rigas Futbola Klubs), 27 ani, funcţionar de minister, half dreapta, 16 ori internaţional.

PETERSONS ERIKS (Rigas Futbola Klubs), 29 ani, funcţionar la căile ferate, half centru, 59 ori internaţional.

LIDMANIS JANIS (Rigas Futbola Klubs), 29 ani, controlor, half stânga, 51 ori internaţional.

RAISTERS ERIKS (Rigas Futbola Klubs), 25 ani, funcţionar, extrem dreapta, 24 ori internaţional.

ROZITE JANIS (V. E. F.), 26 ani, mecanic, inter dreapta, 24 ori internaţional.

SEIBELS ALBERTS (Rigas Vilki) 32 ani, controlor la tramvai, centru înaintaş, 52 ori internaţional.

KANEPS FRICIS (Rigas Futbola Klubs), 22 ani, funcţionar, inter stânga, 8 ori internaţional.

BORDUŞKO VACLAVA (Armijas Sporta Klubs), 24 ani, funcţionar de stat, extrem stânga, 21 ori internaţional.

HALDEJEVS ALEKSANDRS (J. K. B.) 19 ani, elev, portar, debutant.

FREIMANIS LEONS (Rigas Futbola Klubs), 23 ani, militar, fundaş, debutant.

PIEDRIKSONS JANIS (Armijas Sporta Klubs), funcţionar, half, debutant, 20 ani.

PUTNINS LUDVIGS (Armijas Sporta Klubs), 19 ani, elev, înaintaş, odată internaţional.

Matchul cu Letonia o încercare grea dar necesară

„declară d. Th. Davila, preşedintele Biroului federal

Matchul cu Letonia intră în sfera de preocupări a Federaţiei de foot-ball căci partida este prima verificare a echipei înaintea jocului cu Anglia de săptămâna viitoare.

Oficialitatea F. R. F. A. nu ascunde această grije dealtfel firească.

Iată declaraţia pe care ne-a făcut-o d. col. T. A. Davila, vicepreşedintele Federaţiei

Matchul cu Letonia s'a impus pentru federaţia noastră ca un fel de obligaţie cu mai multe explicaţii. In primul rând trebuia să ne mai măsurăm odată cu echipa care a jucat egal cu noi şi mai ales ne-a furnizat o replică foarte cavalerească. Personal cred că vom avea şi mâine un match la fel de greu ca acel disputat la Riga Cu atât mai bine, pentrucă vom atinge astfel scopul primordial acel de a face ca echipa României să fie pusă la grea încercare înainte de matchul cu Anglia. Intr'adevăr, partida dela 24 Mai, care constitue manifestarea capitală a footbllului românesc pentru 1939, trebue să ne găsească bine pregătiţi şi cu posibilităţile bine verificate. Toate acestea sunt raţiuni în plus pentru angajarea matchului cu Letonia şi pentru gândul meu ca echipa României să facă o partidă care să fie un prolog promiţător în vederea jocului cu Anglia».

„Sporttagblat" despre echipa Letoniei

Nu este lipsit de interes să arătăm părerea lui «*Sparttagblatt*» care după matchul Austria—Letonia (2—1) care a avut loc pentru campionatul mondial a scris următoarele:

«Wunderteamul» a avut eri o zi grea. A învins doar cu 2—1 echipa letonă car a călătorit 48 ore. E drept că Sindelar, Bican, Sesta & Co. s'au trezit în faţa unui adversar care pe lângă viteza nativa şi elanul, joacă un footbal plin de elemente specifice Europei Centrale. Ţările nordice au făcut mari progrese în ultimul timp, nu credea nimeni însă că echipa Letoniei ar putea ţine în frâu un adversar care a impresionat publicul Londrei».

NI S'A PROPUS

Un match ROMANIA-PALESTINA la 28 Septembrie sau 5 Octombrie

Federaţia palestiniană de football a făcut o ofertă la F. R. F. A., pentru un match România—Palestina, care să se joace la Tel Aviv la 28 Septembrie sau 5 Octombrie.

In afară de acest joc s'a mai oferit, pentru o săptămână mai târziu, un match Bucureşti-Tel Aviv — făcându-se menţiunea că pentru echipa noastră s'ar mai putea angaja jocuri în Egipt şi Siria.

Datele propuse pentru disputarea acestui joc nu convin federaţiei noastre care va răspunde că poate accepta oferta pentru luna Decembrie sau Ianuarie şi aceasta numai în cazul când echipa noastră naţională va perfecta un turneu în Egipt.

TOATA LUMEA IŞI PUNE ACEIAŞI INTREBARE:

Anglia sau Italia?

Discursul generalului Vaccaro înainte de matchul dela Milano

Generalul Vaccaro, — preşedintele federaţiei italiene — înaintea matchului Anglia — Italia, a ţinut un discurs.

Iată părţile esenţiale ale acestui discurs care, în chiar ziua partidei, a apărut în «Gazzetta dello Sport»:

«După cucerirea celui de-al treilea campionat mondial de către Italia, toată lumea s'a întrebat care este cea mai puternică naţională în football: Italia sau Anglia?

Acest lucru nu s'a ştiut până astăzi.

Noi italienii sperăm însă ca astăzi să putem culege fructul eforturilor depuse dealungul a şase ani de muncă perseverentă, organizată cu grije pentru a ridica Italia în primul loc printre ţările care practică footballul.

Matchul dintre Anglia şi Italia, va fi un match cavaleresc.

Salut pe conducătorii şi jucătorii britanici, le adaug saluturile mele de «bun venit» şi peste puţin timp voiu asista la matchul cel mai pasionant din câte au avut şi vor avea loc anul acesta în lume».

In mod irevocabil Cehii nu participă în Cupa Europei Centrale

Comitetul C. E. C. va fi convocat la Milano, pentru găsirea unei soluţii

Am publicat eri o corespondenţă din Paris din care reese că footballul ceh n'a reluat nici până acum relaţiile cu Ungaria. In consecinţă se găseşte în situaţia delicată de a nu putea participa la Cupa Europei Centrale.

Ştirea este de astă dată confirmată de alte cercuri. Se pare că diferitele încercări cari s'au făcut pentru o reluare a raporturilor dintre footballul maghiar şi cel cehoslovac n'au dus la nici un rezultat. Incercările de mediaţiune au fost făcute de oficialitatea italiană şi până în prezent nu s'a ajuns la un rezultat. Fusese vorba ca semnul unei înţelegeri să fie două întâlniri inter-club între echipele din Praga şi Budapesta.

Stadiul acesta al raporturilor maghiaro-cehe constitue o piedecă greu de trecut în calea participării cehe la Cupa Europei Centrale.

Se pare că situaţia de mai sus va determina o şedinţă extraordinară a comitetului C. E. C. Se va examina situaţia creată de conflictul de mai sus şi după cum suntem informaţi se va pune problema în felul următor

1. Ori se va disputa Cupa Europei Centrale fără echipele cehe

2. Ori echipele cehe vor fi înlocuite cu alţi competitori.

O hotărire urmează să fie luată încă în cursul acestei luni. In acest scop se anunţă convocarea comitetului probei fie la Milano fie la Budapesta.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.